

Modelo de transporte público de alta capacidad y prioridades de inversión en los corredores

El nuevo modelo de transporte público de alta capacidad identifica conexiones más rápidas y confiables para permitir que más personas del área metropolitana de Portland puedan llegar a los lugares a los que necesitan ir. Ahora, la región debe priorizar dónde invertir primero.

¿Cómo es el modelo de transporte público de alta capacidad?

El nuevo sistema de transporte público de alta capacidad fortalecerá la columna vertebral del sistema de transporte de la región de Portland, un área que sigue creciendo y cambiando. El transporte de alta capacidad es un transporte público que desplaza a una gran cantidad de personas con rapidez y alta frecuencia: piense en el tren o en el autobús ligero o de cercanía de tránsito rápido. Puede trasladar de forma eficiente al mayor número de personas posible por rutas regionales, donde la mayoría de las personas necesita viajar de manera rápida, confiable y cómoda. El modelo de un transporte público de alta capacidad se construye a partir de la red existente de metro ligero y de la línea de autobuses Frequent Express (FX) de Division Street, y promueve la creación de nuevas conexiones de transporte público de alta calidad más sólidas en los condados de Multnomah, Clackamas, Washington y Clark.

El sistema de transporte de alta capacidad previsto será más conveniente que conducir, lo que ayudará a promover el aumento del número de pasajeros y contribuirá con los objetivos climáticos de la región. El sistema ampliado dará prioridad a quienes dependen del transporte público o carecen de opciones de transporte.

¿Qué es un "corredor"?

Los corredores son rutas muy transitadas por personas y transportes de carga que conectan con los principales destinos de la región. Un corredor puede incluir una gran carretera con varias líneas de transporte público y carreteras y ciclovías cercanas más pequeñas.



¿Cómo se priorizarán los corredores?

Actualmente, no todos los corredores identificados en el modelo están listos para el tránsito de alta capacidad. Para tener prioridad para el tránsito de alta capacidad a corto plazo, los corredores deben tener:

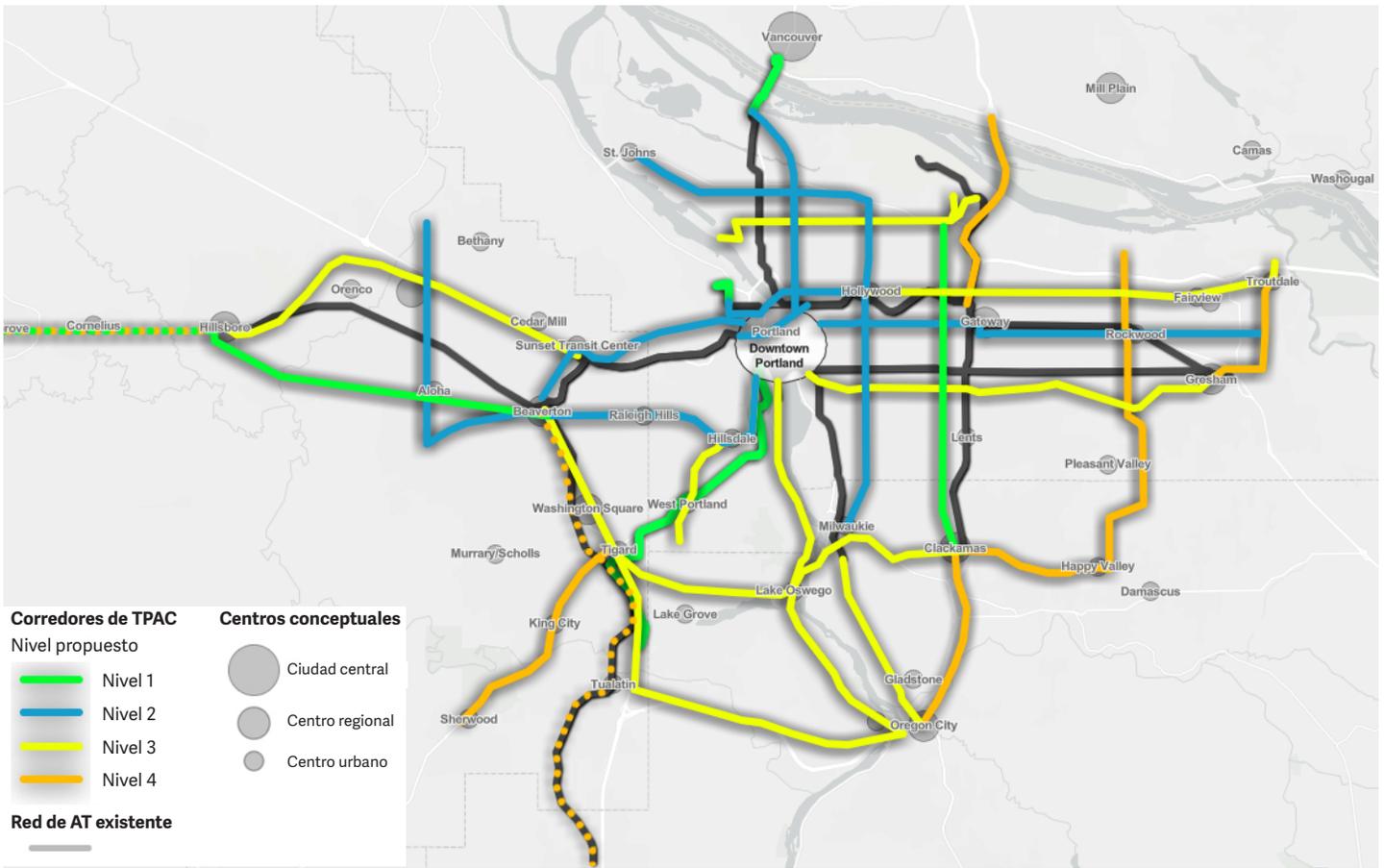
- muchos puestos de trabajo y una combinación equilibrada de empleos y viviendas que generen lugares con actividad durante la mayor parte del día,
- destinos esenciales a distancias cortas y transitables entre sí,
- calles y edificios bien diseñados que fomenten los desplazamientos a pie y sobre ruedas y que le den prioridad al transporte público,
- financiación disponible para realizar inversiones y que las mismas tengan una alta rentabilidad, y
- las necesidades y prioridades de la comunidad.

En su conjunto, estas consideraciones ayudan a identificar dónde son más necesarias las inversiones en transporte público de alta calidad y dónde se obtendría el mayor beneficio potencial. Los corredores se agrupan de acuerdo a su nivel de operatividad, a lo que se llamará nivel, y a partir de esta clasificación se crea un plan que apoyará el uso rentable de los recursos regionales para construir un sistema de transporte público de alta capacidad.

- **Nivel 1:** Corredores que están listos y en los que se han planificado nuevas conexiones de transporte público de alta capacidad a corto plazo.
- **Nivel 2:** Corredores en los que la planificación de inversiones en transporte público de alta capacidad podría comenzar en los próximos cinco años.
- **Nivel 3:** Corredores en los que se necesitan otras inversiones para que el transporte público de alta capacidad tenga éxito
- **Nivel 4:** Conexiones futuras importantes que aún no están preparadas para el transporte público de alta capacidad en el corto plazo.



Metro



Niveles de inversión para el transporte público de alta capacidad

Nivel 1: dónde se están planificando actualmente las inversiones

- MAX del corredor Sudoeste
- Autobús FX de la 82nd Avenue
- Autobús FX de la TV Highway
- MAX del puente interestatal
- Tranvía del Montgomery Park

Nivel 2: dónde podría comenzar la planificación en cinco años

- 14 Central City Tunnel (mejorando la velocidad y la confiabilidad de las líneas MAX)
- 19 Burnside Beaverton a Gresham
- 11 NW Lovejoy a Hollywood
- 21 MLK Blvd Hayden Island al centro
- 23 185th Bethany a Beaverton
- 25 Hwy 10 Beaverton a Portland
- 22N St Johns a Portland
- 20 Cesar Chavez Portland a Milwaukie

Nivel 3: los corredores que se están preparando para recibir inversiones

- 1 Portland a Gresham (Powell)
- 22S Capitol Hwy PCC Sylvania a Portland
- 5 Hwy 26 Sunset TC a Hillsboro
- 24 Swan Island a Parkrose
- 17S Portland a Oregon City
- 18E Hollywood a Troutdale
- MAX de 27 McLoughlin Park Avenue MAX a Oregon City
- 6 Beaverton a Oregon City
- 4 Beaverton a Clackamas TC

Nivel 4: corredores importantes que aún no están listos para recibir inversiones

- 9 Hillsboro a Forest Grove
- 10 Gresham a Troutdale
- 2 Hwy 99W Tigard a Sherwood
- Mejoras en el corredor 3 WES
- 15 Clackamas a Columbia
- 12 Clackamas TC a Damascus
- 26 Clackamas TC a Oregon City
- 8 I-205 Gateway a Clark County

¿Cuál es el próximo paso?

En el invierno y la primavera de 2023, el equipo del proyecto trabajará con miembros y organizaciones de la comunidad, empresas, agencias colaboradoras y funcionarios electos para conocer mejor sus prioridades de inversión. El debate se centrará en qué otras cuestiones se necesitan para que los corredores estén listos para un servicio de transporte público de alta calidad.

Manténgase al día con las novedades del Plan de transporte regional para 2023.

oregonmetro.gov/rtp

Siga a oregonmetro

