



# Plan Regional de Transporte de 2023

*Cada cinco años, Metro reúne a las comunidades a lo largo de la región de Portland para actualizar la visión compartida y la estrategia de inversión de la región para el transporte. El Plan Regional de Transporte es el modelo que guía las inversiones en todo tipo de transporte a lo largo de la región de Portland —conducir, usar transporte público, usar bicicletas y caminar— y el movimiento de los bienes y servicios. Esta actualización del plan se completará en diciembre de 2023.*

## ¿Por qué hacer un plan?

La forma en que la gente se transporta les da forma a sus comunidades y vidas diarias. La prosperidad económica y la calidad de vida en toda la región de Portland dependen de un sistema de transporte que les proporcione a todas las personas y empresas un acceso a formas seguras, confiables y asequibles de transporte.

El Plan Regional de Transporte coordina la planificación del transporte a largo plazo en el área metropolitana de Portland. El estado de Oregon y el gobierno federal exigen la creación de este plan y es una oportunidad para que todos los niveles del gobierno trabajen juntos para ofrecer un mejor futuro del transporte para toda el área de Portland.

## Visión preliminar y objetivos

El Plan Regional de Transporte de 2023 está orientado por una visión preliminar y cinco objetivos basados en los comentarios públicos y las personas encargadas de tomar decisiones.

## Visión

Todos en la región de Portland tendrán opciones de transporte que sean seguras, confiables, asequibles, eficaces y respetuosas con el medio ambiente, que les permitan a las personas elegir conducir menos y que apoyen una región y comunidades equitativas, resilientes, saludables y económicamente dinámicas.

## Transporte equitativo

Se eliminan las disparidades en el sistema de transporte que experimentan las personas negras, indígenas y de color y las personas de bajos ingresos. Se eliminan las barreras desproporcionadas a las que se enfrentan las personas de color, las personas de bajos ingresos, las personas con discapacidades, los adultos mayores, los jóvenes y otras comunidades marginadas al tratar de cubrir sus necesidades de transporte.

## Acción y resiliencia climática

Las personas, las comunidades y los ecosistemas están protegidos y son más saludables y resilientes, y las emisiones de carbono y otros

contaminantes se reducen sustancialmente conforme más personas usan el transporte público, viajan a pie o en bicicleta y las personas viajan distancias más cortas para llegar a donde necesitan ir.

## Economía próspera

Los centros, los puertos, las áreas industriales, las zonas de empleo y otros destinos regionales son más accesibles a través de una variedad de conexiones multimodales que ayudan a las personas, comunidades y negocios a prosperar.

## Sistema seguro

Las muertes por accidentes de tránsito y las colisiones graves se eliminan, y todas las personas viajan de forma segura dentro de la región.

## Opciones de movilidad

Las personas y las empresas pueden llegar a los empleos, bienes, servicios y oportunidades que necesitan a través de opciones de transporte bien conectadas y con bajos niveles de carbono que son seguras, asequibles, convenientes, confiables, eficaces, accesibles y acogedoras.

# Cronograma del Plan Regional de Transporte de 2023

ALCANCE	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN			ADOPCIÓN
1	2	3	4	5
<ul style="list-style-type: none"> <li>Entender las tendencias y los desafíos</li> <li>Revisar la visión y los resultados prioritarios</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajustar la visión, los valores, las metas, los objetivos, los propósitos y las políticas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actualizar las necesidades del sistema</li> <li>Actualizar los ingresos esperados</li> </ul> <p><b>CONVOCATORIA DE PROYECTOS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actualizar la estrategia de inversión</li> </ul> <p><b>EL PROYECTO DEL PLAN SE DIVULGA AL PÚBLICO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión pública del proyecto del plan</li> <li>El plan de 2023 se considera para su adopción</li> </ul>
<b>COMUNICACIONES Y PARTICIPACIÓN</b>				
Oct '21 – Mayo '22	Jun – Ago '22	Sept – Dic '22	Ene – Jun '23	Jul – Nov '23

El Comité Asesor de Políticas Conjuntas sobre el Transporte (JPACT, por sus siglas en inglés) y el Consejo del Área Metropolitana toman las decisiones sobre el Plan Regional de Transporte en conjunto. La actualización debe completarse a más tardar el 6 de diciembre de 2023.

Para lograr la visión y los objetivos, la región necesita trabajar en conjunto para abordar estas preguntas clave:

- ¿Qué es lo que más necesitamos de nuestro sistema de transporte, actualmente y en el futuro?
- ¿Cómo pagamos por los nuevos proyectos al tiempo que cuidamos de las calles, los puentes, las ciclovías, las aceras y los servicios de transporte público existentes?
- ¿Cómo avanzamos hacia los objetivos compartidos para el clima, la seguridad, la equidad, la movilidad y la economía?

## ¿Qué incluye el plan?

El plan identifica las necesidades de transporte urgentes y a largo plazo, las inversiones para cubrir dichas necesidades y los fondos que la región espera tener disponibles durante las próximas dos décadas.

Las políticas del Plan Regional de Transporte proporcionan orientación para los proveedores de transporte que diseñan y mantienen las carreteras, el transporte público y los senderos. Dichas agencias incluyen ciudades, condados, el Departamento de Transporte de Oregon (ODOT, por sus siglas en inglés), las agencias de tránsito y Port of Portland. Esta orientación

está basada en la investigación, la participación comunitaria, análisis técnicos y regulaciones federales y estatales.

Las estrategias y políticas nuevas y actualizadas que se están desarrollando para el Plan Regional de Transporte de 2023 incluyen:

- [Estrategia climática inteligente](#)
- [Estrategia de transporte público de alta capacidad](#)
- [Política regional de movilidad](#)
- [Política regional de precios](#)

El Plan Regional de Transporte también incluye una estrategia de inversión, a menudo llamada la lista de proyectos, que identifica las prioridades de inversión en el transporte más importantes a nivel local, regional y estatal para los próximos 20 años y más. Esta lista incluirá inversiones como proyectos de transporte público, de aceras, de puentes, de ciclovías y de carreteras, así como mantenimiento y operaciones del servicio de transporte público y de las calles. Entre estos proyectos, se les dará prioridad a algunos para recibir financiación dentro de los próximos siete años (para 2030).

Un plan financiero en el Plan Regional de Transporte identifica la forma en que la región pagará por las inversiones de transporte.

**La planificación del transporte va más allá de decidir dónde construir y operar carreteras, transporte público, aceras y ciclovías. Se trata de conectar a las personas con sus familias y amigos y con las escuelas, trabajos, parques y otros lugares importantes, sin importar dónde vivan las personas o hacia dónde se dirijan.**

## Obtenga más información

[oregonmetro.gov/rtp](http://oregonmetro.gov/rtp)

## Correo electrónico

[transportation@oregonmetro.gov](mailto:transportation@oregonmetro.gov)

## Siga a oregonmetro



**Metro**