

Plan Maestro de Acceso del Parque Natural Chehalem Ridge

Octubre de 2017

oregonmetro.gov/parks





Resumen ejecutivo

El Parque Chehalem Ridge está listo para convertirse en una parte vital de la estrategia de conservación de la región y en un lugar para que los miembros de la comunidad disfruten de las maravillas de la naturaleza.

Elevándose por encima del valle Tualatin, este bosque en la cima de la cresta ofrece vistas desde la Cordillera de las Cascadas hasta la Cordillera de la Costa. Los riachuelos de Chehalem Ridge fluyen al Río Tualatin, que proporciona agua potable a cientos de miles de personas. Ubicado en un lugar de fácil acceso desde Beaverton, Hillsboro, Cornelius y Forest Grove y conectado a importantes áreas de hábitat, el Parque Chehalem Ridge se convertirá en un componente importante de un sistema regional interconectado de parques, senderos y áreas naturales. Chehalem Ridge ya sirve como un hábitat de apoyo vital, y pronto se convertirá en un lugar donde el público podrá relajarse, aprender sobre el medio ambiente y disfrutar de las impresionantes vistas a través de una red de senderos y otros servicios para el visitante. Una vez desarrollado, será el segundo parque contiguo más grande dentro de la cartera de Metro. En ningún otro lugar de la región de Portland podrán los residentes sumergirse en la naturaleza e inspirarse en las extensas vistas de las Cordilleras de la Costa y de las Cascadas.

En 1995 y 2006, los votantes aprobaron la emisión de bonos para proteger la calidad del agua, el hábitat de la vida silvestre y para

Los objetivos del Plan Maestro de Acceso del Parque Chehalem Ridge incluyen:

La protección de paisajes significativos

El desarrollo y funcionamiento de un lugar de bienvenida

El ofrecimiento de oportunidades diversa y significativas

La construcción de relaciones, conocimiento y confianza



proporcionar oportunidades de recreación relacionadas con la naturaleza en toda la región. Esta inversión pública es responsable del crecimiento de la cartera de parques y áreas naturales de Metro, incluida la protección del Área Natural de Chehalem Ridge. En 2013 y 2016, los votantes aprobaron un impuesto local de cinco años para ayudar a cuidar estas tierras. Como consecuencia, Metro está restaurando y ampliando oportunidades para experimentar y aprender sobre la naturaleza en toda la región, así como mejorando los parques para los visitantes y apoyando proyectos liderados por la comunidad con objetivos comunes en mente. El plan de acceso maestro es financiado por el bono del 2006 y el impuesto del 2013.

Cuando Metro compró Chehalem Ridge en 2010, era una granja de madera comercial con una propuesta para el desarrollo de viviendas rurales. Siete años de trabajo, incluyendo el raleo del bosque, la plantación de flora nativa, la restauración de los riachuelos y el cierre de carreteras ya han ayudado a la transición del sitio hacia un paisaje sano y maduro que permanecerá preservado.

La participación y las ideas de la comunidad han ayudado a crear este plan para guiar el futuro de Chehalem Ridge. El proceso de planificación del parque natural comenzó a principios de 2016. Metro involucró a miembros de la comunidad, a personas interesadas y a expertos técnicos en la evaluación de oportunidades y desafíos relacionados con el desarrollo de un parque natural. Se estableció un Comité Asesor de Partes Interesadas para el proyecto, el cual se reunió tres veces para compartir conocimientos y aportes de las necesidades y los deseos de la comunidad. Reuniones de comité, siete eventos comunitarios, conversaciones con los miembros de la comunidad y miles de comentarios enviados en línea ayudaron a identificar las necesidades y prioridades de la comunidad. Las sugerencias y comentarios recibidos informaron sobre las actividades a apoyar en Chehalem Ridge y sobre las mejoras a realizar en los lugares de acceso público, así como la protección de áreas de hábitat imperturbables.

De acuerdo a la información aportada, el Plan de Recomendación (Figura ES 1) incluye los siguientes elementos:

- Un sendero de uso múltiple como una columna vertebral a lo largo de la mayor parte de la cresta del homónimo del parque para proporcionar un vínculo de experiencias múltiples del sitio y donde se maximicen las oportunidades panorámicas en varias direcciones.
- Una gama de formas para experimentar y entender el lugar, con potencial para recorrer la extensión del sitio y proporcionar una caminata de ida y vuelta más larga, ciclismo, o cabalgatas, con información interpretativa a lo largo del todo el trayecto.
- Protección y mejora del hábitat centrado en bloques grandes y contiguos en las laderas occidentales del parque natural, aunque la conservación de los recursos se producirá en todo el parque.

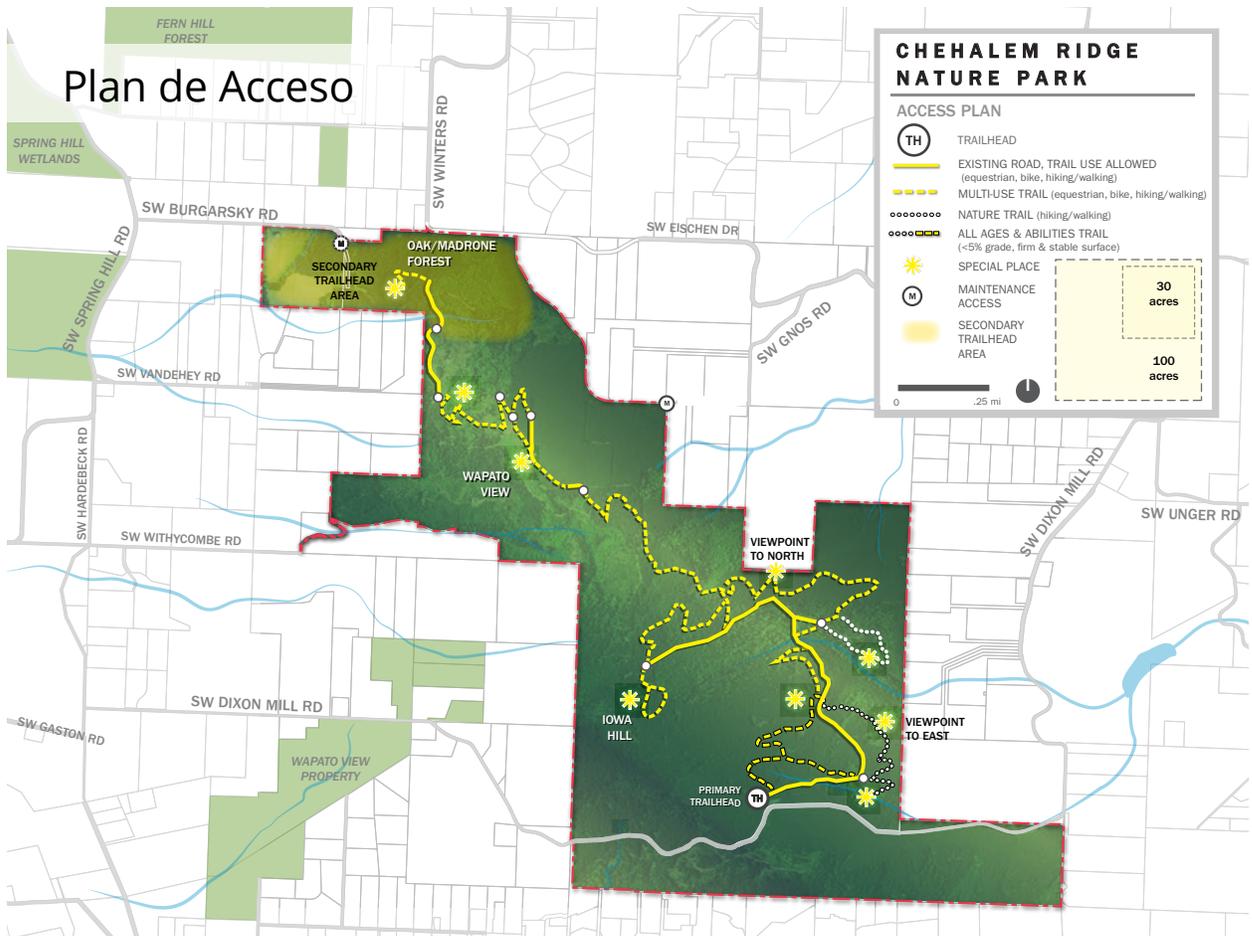


Figura ES 1: Plan de Acceso del Parque Natural Chehalem Ridge

- Mantenimiento de la conectividad del hábitat a través de corredores que van hacia el norte, oeste y sur y a lo largo de los corredores ribereños que fluyen hacia el este y el oeste de la cordillera.
- Un mirador conmemorativo desde el parque hasta su punto más alto, Iowa Hill, donde un viejo roble ha resistido de pie durante décadas. Un sendero de conexión a Iowa Hill que culmine en un mirador, con lugares para sentarse e información interpretativa para alentar a los visitantes a detenerse y disfrutar de la vista.
- Un sendero de partida desde la carretera Southwest Dixon Mill, que se determinó como la ubicación de más fácil acceso.
- Un segundo sendero de partida en la parte norte del lugar como una mejora a largo plazo para facilitar el acceso desde las zonas urbanas y proporcionar acceso para el mantenimiento y los vehículos de emergencia.

En el sendero de partida principal podrán estacionar de 70 a 80 coches y contará con una parada de autobús para grupos y estudiantes. Se incluirá un refugio de usos múltiples para uso general de los grupos, así como baños y un área de picnic. En las cercanías de este sendero, se proponen instalaciones para jugar al aire libre. Dado que la mayoría de las mejoras se encuentran en el extremo sur del parque, un pequeño taller y un jardín cercado facilitará las operaciones y las actividades de mantenimiento.

“Restauración del Parque Chehalem Ridge proseguirán. La gestión forestal activa continuará en la mayor parte del área natural durante décadas. Metro continuará supervisando y tratando plantas no nativas invasoras y tendrá en cuenta otros proyectos para mejorar la calidad del agua y hábitat silvestre.”

Científica de Metro

“The more kids we get outdoors in natural places, the better protected those places will be in the long term.”

“Mientras más niños estén al aire libre en lugares naturales, más protegidos estarán esos lugares a largo plazo.”

Comentario público

Etapas

Después del diseño y el proceso de obtención de los permisos, la construcción de los primeros proyectos está prevista a iniciar en el verano de 2019. El objetivo de Metro es abrir el lugar al público a principios de 2020. En la actualidad, la financiación está reservada para completar la primera fase del proyecto. Dependiendo de los costos en el momento de la construcción, las siguientes mejoras podrían comprender un Proyecto lógico 1. Esto podría incluir los siguientes elementos (ver Figura ES 2):

Un sendero de partida en la carretera Southwest Dixon Mill

- Plazas de estacionamiento para vehículos y caballos
- Un refugio de usos múltiples y un área de picnic
- Plaza de entrada con baños
- Puesto de bienvenida con mapa y señales de información
- Área de césped para actividades familiares
- Fuente de agua potable y recipientes de basura y reciclaje

Senderos (aproximadamente 3 millas en total)

- 1 - 1.5 millas de senderos de uso múltiple
- 0.5 millas de senderos naturales
- Un subconjunto de senderos de 1 - .5 millas para todas las edades y habilidades
- 1 - 1.5 millas de carreteras del lugar rediseñadas para ser utilizadas como senderos
- Señalización y señales reguladoras
- Bancos y miradores

Las fases subsecuentes, que comenzarán una vez que se identifiquen los fondos adicionales, incluirán una ampliación de los aspectos del sendero de partida, senderos adicionales, información interpretativa del lugar, oportunidades de juego al aire libre y el sendero de partida secundario.

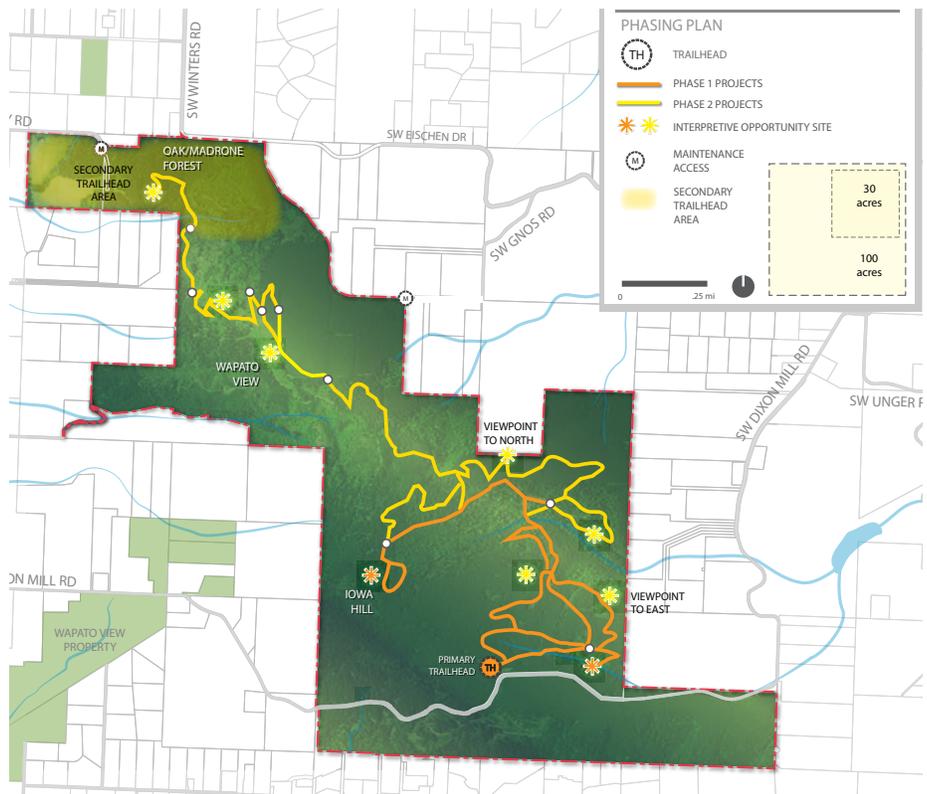


Figura ES 2: Plan de etapas