

Estudio del túnel del MAX

Examinando la viabilidad de un tren más rápido

Todos los días hay miles de personas que viajan en autobús y MAX por el área central de Portland.

La gente va al trabajo, a la escuela, al médico o a reunirse con amigos, familiares y colegas. Para algunos, el centro de la ciudad es el destino final; otros, solamente pasan en camino a lugares como Gresham, Beaverton o Hillsboro.

El área central de la ciudad, es decir los 14 vecindarios más cercanos al centro de la ciudad en los lados este y oeste del río Willamette, es el corazón de nuestro sistema de transporte regional y un importante centro de empleo. A medida que la región ha crecido, los embotellamientos en el área central se han convertido en verdaderos impedimentos al transporte alrededor de la ciudad. En el centro de Portland, los trenes MAX se unen y se cruzan en varios lugares, y los trenes comparten espacio con automóviles, bicicletas y peatones, haciendo que todos vayan más despacio.

Todas las líneas del MAX cruzan el río en el mismo lugar: el Steel Bridge. Construido en 1912, el puente solo puede transportar un tren a la vez en cada dirección, y solo a velocidades reducidas. La lentitud en el Steel Bridge y en el centro de la ciudad no solo impacta al centro de la ciudad, sino que se extiende a toda la región, afectando la capacidad de las personas de llegar donde necesitan ir, y la capacidad de las proveer de entregar bienes y servicios.



Un tren MAX cada 90 segundos / 40 trenes MAX por hora

En las horas de más tránsito del día, unos 40 trenes cruzan el río y atraviesan el centro. Es decir que pasa un tren cada 90 segundos. A medida que la región crece y aumenta la demanda de trenes, la región necesitará que circulen al menos 64 trenes de MAX por hora en el centro. En otras palabras, se necesitará más de un tren por minuto.

Una solución de largo plazo para viajes más rápidos

En el futuro, necesitaremos trenes MAX para movernos por el núcleo de la ciudad de manera rápida, confiable y frecuente. Esto hará del transporte público una opción accesible para más personas. Ha llegado el momento de encontrar una solución de largo plazo.

Un estudio inicial (realizado el año pasado por TriMet) indicó que un túnel bajo el centro de la ciudad podría ahorrarle a los usuarios de las líneas Azul y Roja casi 15 minutos. Esto mejoraría los viajes para muchos residentes de la región; por ejemplo, las personas que viven al este de Portland que viajan a centros de empleo en el condado de Washington. El estudio del túnel del MAX identificará oportunidades y dificultades de la construcción de un túnel.

“Necesitamos planificar para los próximos grandes proyectos. Necesitamos un túnel en el Willamette (y, francamente, llevar el MAX por debajo de todo el centro de la ciudad)... Piense a lo grande, no se conforme con poco.”

- Residente de la zona de Metro



Conectando personas

Los objetivos del Estudio del Túnel de Max son:

- 1 Mejorar la movilidad de la gente**
Reduciendo los tiempos de viaje hacia y por el centro de la ciudad de Portland y mejorando la confiabilidad en el transporte, conectamos a la gente más rápidamente con su trabajo, la escuela, sus familias, las áreas recreativas y sus comunidades.
- 2 Apoyar la economía de la región.**
Tiempos de viaje más cortos entre los hogares y los trabajos ayudan tanto a las personas como a las empresas.
- 3 Minimizar los impactos ambientales.**
Reduciendo la dependencia en la gente de los autos, podemos reducir las emisiones de gases, que actualmente son la fuente de contaminación más grande en Oregón.
- 4 Crear un sistema de transporte más resistente.**
Un nuevo túnel podrá soportar un terremoto fuerte. Esto hará que la región esté mejor preparada para reactivar el sistema de transporte después de un desastre natural.
- 5 Más tiempo para disfrutar la vida.**
Cuando la gente pasa menos tiempo en el tráfico, tiene más tiempo para convivir con amigos y familiares y para hacer las cosas que más disfruta.

Mejora de la velocidad, confiabilidad y capacidad el tren

El Estudio del Túnel del Max es dirigido por Metro en coordinación con TriMet y los socios de la ciudad y el condado. El proyecto está explorando el potencial para un túnel en el centro de la ciudad que mejore el tránsito a medida que la región crece. El objetivo del estudio es definir claramente el problema, considerar objetivos e identificar alternativas viables para estudios adicionales.

Compromiso y próximos pasos

Este estudio es una oportunidad de descubrir qué la comunidad piensa sobre un túnel y comprender qué se necesitaría para iniciar un proceso de planificación más formal. La planificación para una mejora del transporte a esta escala requiere financiamiento significativo y años de esfuerzo. En esta etapa inicial, Metro y TriMet necesitan aprender cuánto financiamiento se necesitaría para avanzar y lo que las personas de la comunidad desean saber.

Metro quiere recibir comentarios de la comunidad durante el verano de 2019. Las preguntas incluyen:

- ¿Estamos en el camino correcto?
- ¿Son nuestros objetivos algo con lo que pueda estar de acuerdo?
- ¿Qué necesita mayor estudio y consideración si este proyecto avanza?

Línea de tiempo

Estudio del túnel; periodo de comentarios	Creación del presupuesto y estrategia para la fase de planificación	Buscar fondos para la planificación y el diseño
JUNIO / JULIO	AGOSTO / SEPTIEMBRE	FUTURO

Demanda de tránsito para 2040



Información de contacto

Para saber más www.oregonmetro.gov/maxtunnel