

**Fondo**

El centro de Portland es el centro económico y cultural de la región, con la mayor concentración de personas y empleos en Oregon. También es el núcleo del sistema de transporte regional, y sus problemas y limitaciones de movilidad afectan la movilidad local y regional y la economía regional. Durante los próximos 20 años, a medida que la región crezca en 635,000 personas más y 378,000 empleos, y el centro de la ciudad absorba a 35,000 personas y 32,000 empleos, estos problemas de movilidad se agudizarán aún más, afectando más todavía la calidad de vida regional y la vitalidad económica a largo plazo.

El concepto de crecimiento de Metro 2040, originalmente adoptado en 1995, es un plan de 50 años que gestiona el crecimiento de la región. Además de establecer el marco para que el crecimiento se concentre en la región, exige un sistema de transporte de alta calidad como parte de la solución de transporte multimodal regional. El tren ligero MAX es la columna vertebral del sistema de transporte, que transporta más de 115,000 viajes diarios y desempeña un papel vital para atender la creciente demanda de viajes entre la Ciudad Central y otros centros regionales de empleo y vivienda definidos en el Concepto de Crecimiento 2040. Todas las líneas de tren ligero de la región cruzan el centro de la ciudad en la superficie de las calles, donde la creciente congestión del tráfico y las múltiples intersecciones señalizadas afectan el tiempo de viaje, la confiabilidad y la capacidad del sistema. Todas las líneas de tren ligero de la región cruzan el río Willamette en el Steel Bridge, que se construyó en 1912 y es uno de los puentes levadizos más antiguos de los Estados Unidos. El puente solo tiene capacidad para un par de vías, y los trenes deben circular a 10 millas por hora, limitando el rendimiento presente y futuro. El puente es vulnerable a los sismos y es probable que no sobreviviera a un terremoto importante. Su antigüedad y condición ya requieren un mantenimiento creciente, y los cierres y elevaciones de puentes interrumpen todo el sistema.

Los lentos tiempos de viaje por el centro de la ciudad, junto con retrasos frecuentes, problemas de confiabilidad y hacinamiento ya son problemas importantes. A medida que la región crezca, estos problemas serán aún más críticos.

**El propósito** del proyecto propuesto es aumentar la movilidad y la capacidad regional al mejorar los tiempos de viaje en tránsito y la confiabilidad del sistema hacia y a través de la ciudad central de Portland, y:

- Mejorar la movilidad entre centros regionales;
- Aumentar la capacidad y la frecuencia del tren de tránsito sin afectar otras opciones de movilidad en la superficie;
- Aumentar la cantidad de usuarios del tránsito y compartir los viajes;
- Crear una alternativa confiable para viajar por la ciudad por carreteras congestionadas;
- Apoyar la creciente demanda de transporte de los destinos clave, el desarrollo presente y futuro, el crecimiento de la población y el empleo esperado en el centro de la ciudad y la región.

**Se necesita un proyecto para**

- Tratar los viajes de tránsito cada vez menos confiables y más lentos por el centro de la ciudad de Portland;

- Tratar los problemas de confiabilidad y capacidad de tránsito que restringen el sistema de tránsito regional;
- Acomodar las demandas de hora pico de tránsito de trenes ligeros en el futuro;
- Permitir el servicio de tren ligero más frecuente en todas las líneas;
- Mejorar el acceso de las casas a los empleos, educación y oportunidades sociales dentro y fuera del centro de la ciudad y otros centros regionales;
- Asegurar la movilidad regional a largo plazo para los residentes de bajos ingresos, y para reducir las barreras entre los hogares castigados por los costos de transporte y vivienda y las oportunidades de empleo;
- Crear la infraestructura de tránsito necesaria para soportar futuras expansiones del servicio de tránsito regional;
- Aumentar la resistencia del sistema de tránsito a los cambios sísmicos y ambientales;
- Proporcionar una alternativa más competitiva a los viajes en auto atravesando la ciudad por autopistas congestionadas.