



El Tren Ligero del 'Southwest Corridor'

Planificando nuevas opciones de tránsito en el Suroeste

Desde el Suroeste de Portland a Tigard y Tualatin, trabajemos juntos para que nuestras comunidades crecientes se mantengan en movimiento.

El 'Southwest Corridor' (Corredor suroeste) – que se extiende desde el centro de Portland a Tigard y Tualatin – está donde residen más del 10 por ciento de la población del área metropolitana y se encuentran más de 200.000 trabajos. Durante los años recientes, el 'Southwest Corridor' ha experimentado un aumento de la congestión del tráfico, una creciente demanda de servicios de transporte público, y condiciones peligrosas para los peatones y los ciclistas.

Es por eso que siete ciudades, el Condado de Washington, Metro, TriMet y el Departamento de Transporte de Oregon se unieron para trabajar en soluciones para que las personas puedan llegar a sus destinos con confianza y seguridad a medida que crezca el 'Southwest Corridor'.

Además de las mejoras a las banquetas, ciclovías, calles y áreas naturales identificadas en el 2013, se ha comenzado la planificación para una posible línea nueva del tren ligero de MAX para servir a estas comunidades. Sus comentarios son esenciales.

“El proyecto del tren ligero del 'Southwest Corridor' es crucial para que la gente pueda conectarse a trabajos, escuelas y lugares claves al mismo tiempo que reduzca el aumento de la congestión en nuestras calles y carreteras.”

– John Cook, Alcalde de Tigard



Las comunidades del suroeste están creciendo, lo que aumenta la presión en las calles, el transporte público y los senderos.

¿Por qué tener un tren ligero en el 'Southwest Corridor'?

El corredor de la carretera Interestatal 5 y Barbur Boulevard entre Portland y Tualatin es uno de los tramos de más rápido crecimiento y mayor congestión en el estado. Entre el 2010 y el 2035, la población del 'Southwest Corridor' crecerá casi un 50 por ciento al mismo tiempo que el número de trabajos aumentará por casi un 40 por ciento. Es como si se agregara otra ciudad de Tigard al área a lo largo de 25 años. Como resultado, se anticipa que la congestión en el corredor se duplicará. Sin embargo, sigue siendo el último corredor de tránsito principal en el sistema de TriMet sin servicio del tren ligero.

Se seleccionó al MAX después de más de dos años de estudios realizados por un Comité Directivo compuesto de líderes locales y regionales incluyendo a funcionarios elegidos y alcaldes de Beaverton, Durham, King City, Portland, Sherwood, Tigard y Tualatin.

www.swcorridorplan.org  @SWCorridor

swcorridorplan@oregonmetro.gov

Las selecciones de la ruta en el futuro

La Declaración del Impacto Medioambiental (EIS, por sus siglas en inglés) estudiará las opciones de la ruta para el tren ligero que aparecen en este mapa. Hay cuatro sitios que siguen siendo opciones para la ruta donde correría el tren ligero. Cada sitio está rotulado del 1 al 4 en el mapa.

Opción 1. ¿En Barbur o Naito Boulevard?

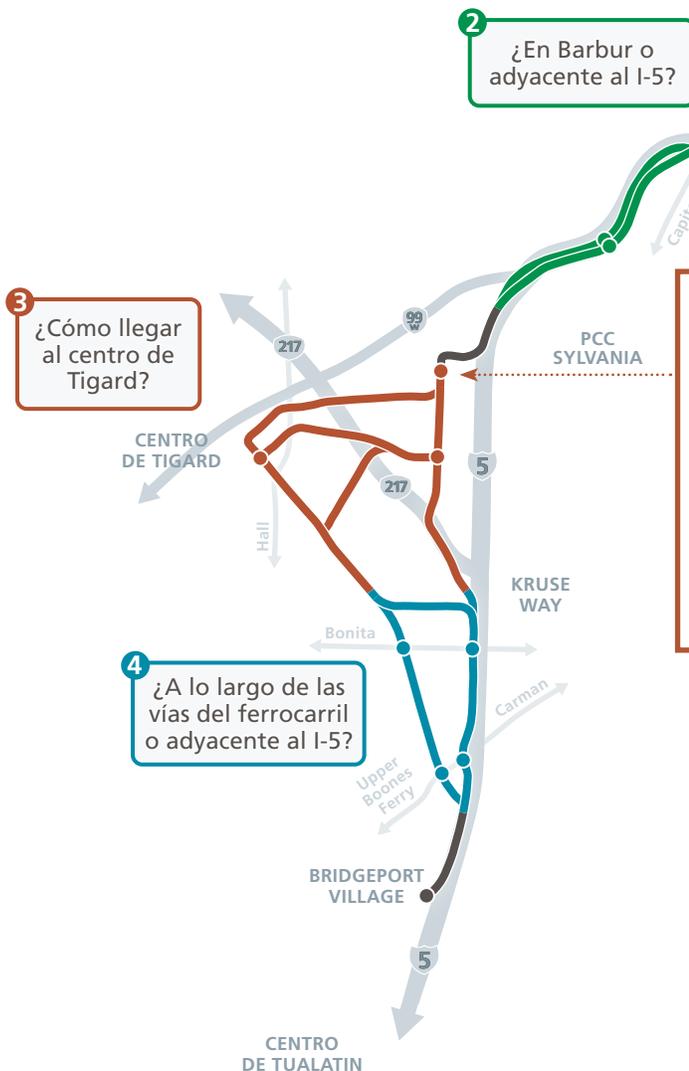
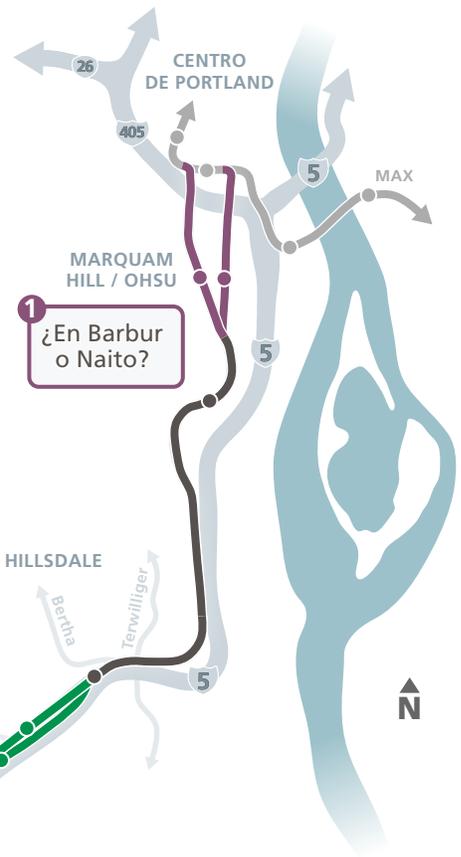
Opción 2. ¿En Barbur Boulevard o adyacente al I-5?

Opción 3. ¿Cómo llegar al centro de Tigard?

Opción 4. ¿A lo largo de las vías del ferrocarril o adyacente al I-5?

Otras opciones incluyen conexiones a Marquam Hill, Portland Community College y mejoras de apoyo en calles y rutas para peatones y ciclistas.

Obtenga más información y vea un mapa detallado en: www.swcorridorplan.org/light-rail-study.



Hay algunas maneras en las que el tren ligero podría llegar al centro de Tigard y Tualatin:

1. Una sola ruta a Bridgeport Village a través del centro de Tigard.

2. Una ruta que se bifurca en dos, con algunos trenes continuando al centro de Tigard antes de regresar al norte, y otros que van directamente a Bridgeport Village sin pasar por el centro de Tigard.

Planificación de una nueva línea del tren ligero

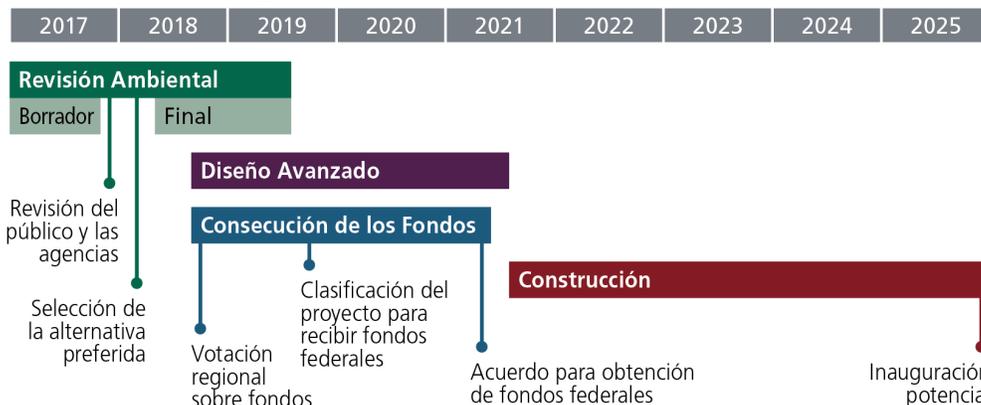
Hay varias decisiones importantes que tomar sobre una ruta potencial del tren ligero, y sus comentarios serán importantes.

- ¿A dónde irá el tren ligero en Portland, Tigard y Tualatin?
- ¿Cómo llegarán los usuarios a OHSU y otros destinos en Marquam Hill?
- ¿Cómo se conectarán los usuarios al campus Sylvania de Portland Community College?
- ¿Cómo deberá conectarse el transporte público con las empresas y residentes en Tualatin?
- ¿Dónde podrían ubicarse las estaciones e instalaciones de Park & Ride (sistemas de estacionamiento y acceso al transporte público)? ¿Cuántos espacios se necesitan en cada estacionamiento?
- ¿Cuáles modificaciones son necesarias para asegurar que el acceso a las estaciones sea seguro y fácil?

Entender los cambios posibles

Un tren ligero es generalmente pagado con una combinación de fondos federales y locales. El proyecto llevará a cabo un estudio medioambiental para calificar para recibir fondos

Calendario del tren ligero del 'Southwest Corridor'



federales y para ayudar a la comunidad a entender cuáles cambios podría traer el tren ligero.

Si usted participa ahora, sus comentarios podrían influenciar decisiones futuras.

Durante el 2017 estudiaremos: la congestión del tráfico; los cambios a las calles, incluyendo: ampliación, cierres, nuevas señales de tránsito, carriles de giro, medianas, etc.; modificaciones a propiedades y acceso a las entradas; la compra de propiedades; la seguridad y protección; el ruido y vibraciones; las perturbaciones a causa de la construcción.

Usted puede comentar cuando la declaración medioambiental sea publicada más adelante este año o a principios del 2018.

Si el estudio determina que su propiedad podría ser impactada por el proyecto del tren ligero, usted será contactado antes de que los diseños sean finalizados. Por ejemplo, podría ser necesario modificar las actuales entradas para autos. Hablaremos de estos y otros cambios posibles con las personas que pudieran estar afectadas.

¿Cuál es el próximo paso?

Recientemente, se formó un grupo para representar a los



El 'Southwest Corridor' es el último corredor principal de tránsito en la región sin servicio de tren ligero.

vecinos, empresas y personas como usted en el estudio medioambiental. El grupo incluye residentes de Tigard, Tualatin y Portland. Este Comité Consultivo de la Comunidad se reúne mensualmente en 'Multnomah Arts Center'. Para obtener información de las fechas, horas y sitio de las reuniones, visite www.swcorridorplan.org/project-committees.

El Comité Directivo del 'Southwest Corridor', cuyos miembros son líderes de las ciudades del 'Southwest Corridor', del condado de Washington, del Departamento de Transporte de Oregon, TriMet y Metro, analizarán la declaración del impacto medioambiental después de recibir los comentarios del público.

El Comité Directivo hará recomendaciones sobre una ruta de preferencia basándose en la información recibida. Se anticipa que esto se llevará a cabo a principios del 2018.

Las jurisdicciones y agencias locales considerarán aprobar el plan del tren ligero. Después, la región necesitará obtener su porción del 50 por ciento de los costos de construcción y solicitar el otro 50 por ciento en fondos federales. Una vez garantizados los fondos, la construcción puede comenzar en el 2021 para empezar servicio en el 2025.

Cuatro datos sobre el 'Southwest Corridor'

1. Más de 200.000 personas trabajan en el 'Southwest Corridor' hoy en día. Eso es más que en toda la ciudad de Eugene.
2. El área está creciendo; podrían haber más de 300.000 residentes en el 'Southwest Corridor' para el año 2035, o sea 72.000 personas más que hoy en día.
3. Para el 2035 tendremos de 13 a 17 horas de congestión cada día.
4. En muchas zonas en el suroeste faltan banquetas. Por ejemplo, menos de la mitad de Barbur Boulevard tiene una banqueta en ambos lados. Los peatones regularmente caminan a la orilla de esta calle tan transitada.

Más que el tren ligero

El Plan del 'Southwest Corridor' incluye más que el tren ligero. Tenemos planes para nuevas banquetas y cruces en sitios claves, ciclovías más seguras, y otras mejoras a las calles. Obtenga más información en: www.swcorridorplan.org.

Socios del Southwest Corridor

Metro, TriMet, el Departamento de Transporte de Oregon, el Condado de Washington, la Ciudad de Beaverton, la Ciudad de Durham, la Ciudad de King City, la Ciudad de Portland, la Ciudad de Tigard, la Ciudad de Tualatin y la Ciudad de Sherwood.

Participe

Obtenga más información:

Inscríbese para recibir correos electrónicos con información actualizada: www.swcorridorplan.org.

Hable del proyecto:

Comparta información con sus vecinos y amistades y hablen de las posibilidades.

Díganos lo que piensa:

Cuando se imagina una nueva línea MAX en su comunidad, ¿qué es lo más importante para usted?

Envíe sus ideas a

swcorridorplan@oregonmetro.gov or  @SWCorridor.



PORTLAND • TIGARD • TUALATIN
'Southwest Corridor'
acerca del tren ligero del
Contiene información

600 NE Grand Ave.
Portland, OR 97232-2736

