



El Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division

Resumen del proyecto

El Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division (Powell-Division Transit and Development Project) llevará transporte de autobuses más rápido y confiable a un par de los caminos más ocupados de la región: Powell Boulevard en Portland y la calle Division en Gresham. El nuevo autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) conectará al Centro de Transporte Público de Gresham, a la calle Stark y Mt. Hood Community College, a través de una de tres rutas: Main Avenue/ SE 223rd Avenue, Cleveland Avenue o Hogan Drive. La ciudad de Gresham y otros socios en el proyecto necesitan de sus comentarios para saber qué ruta servirá de mejor manera a la comunidad.

Qué es el Autobús de Tránsito Rápido?

El autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) es una manera económica de dar a los usuarios una mejor experiencia de transporte público. El BRT ofrece un viaje más rápido al permitir que los autobuses rebasen la congestión en las intersecciones, al modificar las señales de tráfico para dar prioridad a los autobuses, haciendo menos paradas, y creando un abordaje más rápido y fácil a un mismo nivel, y más espacio en los autobuses. En las tres rutas que se están considerando para conectar el Centro de Transporte Público de Gresham con Mt. Hood Community College, los autobuses compartirían carriles con otro tráfico. Las mejoras en las aceras y los nuevos cruces peatonales que puedan surgir de este proyecto harán que sea más seguro y conveniente caminar al autobús, y los nuevos espacios techados para las áreas de espera mejorarán las paradas.

Elegir una ruta del Centro de Transporte Público de Gresham a la universidad Mt. Hood Community College

Los comentarios de la comunidad informarán al ayuntamiento y al personal sobre las discusiones en relación a la opción de ruta que serviría de mejor forma a la comunidad. Cada una de las tres rutas a considerar mejora el acceso a importantes destinos en la comunidad, incluyendo a la universidad comunitaria Mt. Hood Community College, al Centro Médico Mt. Hood y a porciones del Gresham Vista Business Park. Cada opción incluye servicio de autobuses más frecuente y confiable para los residentes y negocios entre el Centro de Transporte Público de Gresham y la calle Stark. Sin embargo, las tres opciones varían en cuál es la cantidad, actual y futura, de residentes y empleos que se encuentra en un radio de media milla desde las paradas de autobuses potenciales. También hay pequeñas diferencias en el tiempo de recorrido de los autobuses para cada corredor.

Cómo dar su opinión

Los miembros de la comunidad pueden dar sus comentarios en persona o en línea entre el 1 y el 25 de Octubre de 2015. Para acceder al cuestionario en línea y al calendario de eventos, por favor visite: www.oregonmetro.gov/greshamoptions ¿Preguntas? Correo electrónico: Eduardo.Montejo@ch2m.com

El Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division

Consideraciones de la ruta: Similitudes

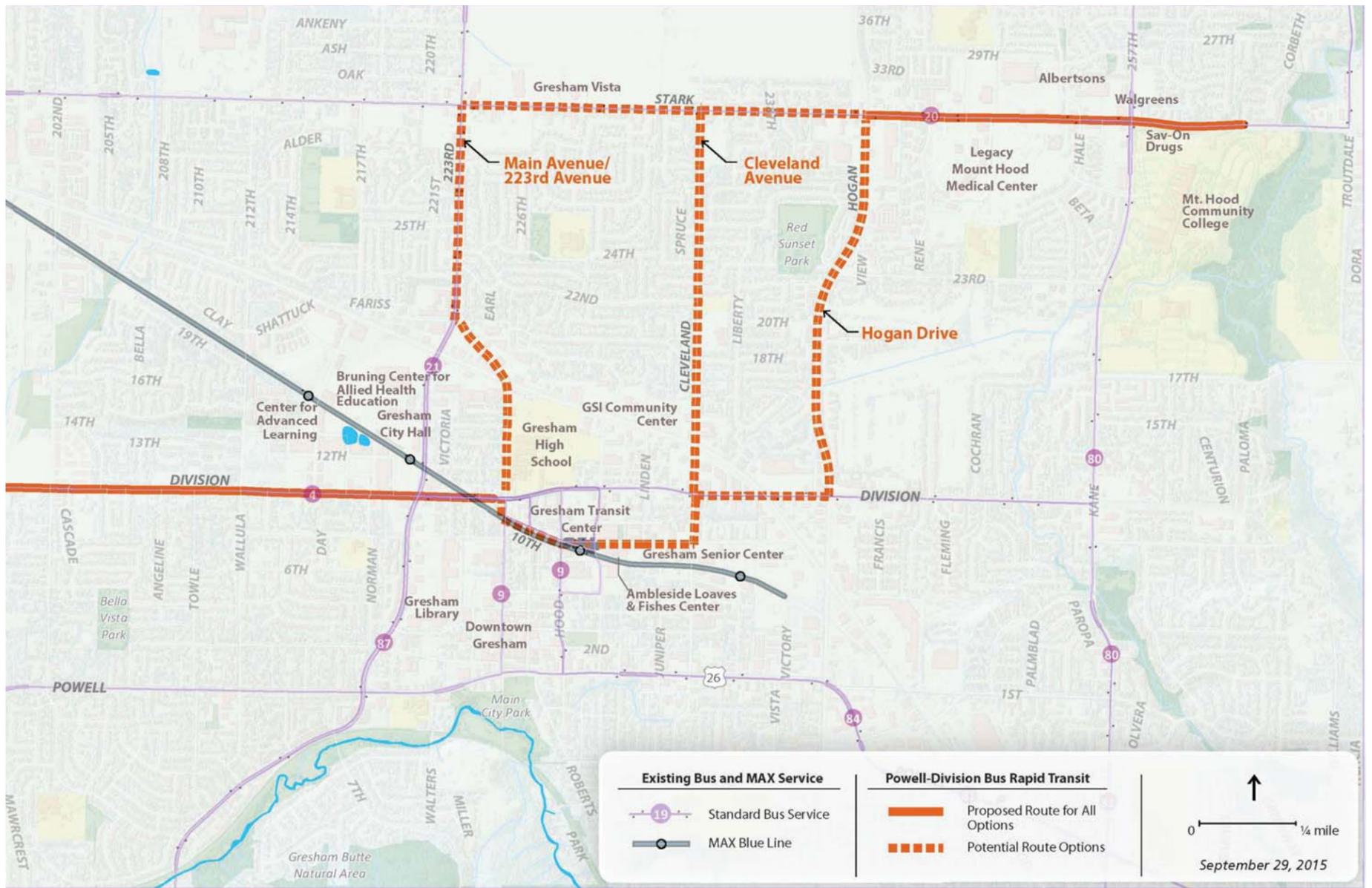
Los comentarios de la comunidad junto con el análisis técnico, informarán al ayuntamiento y a las discusiones del personal sobre la opción de ruta que servirá mejor a la comunidad. Las tres rutas que se consideran comparten las siguientes características:

- Ofrecerán un servicio más rápido y fácil a los vecindarios de Gresham
- Servirán al Gresham Vista Business Park, al Centro Médico Mount Hood y a Mt. Hood Community College.
- Servirán a aproximadamente al mismo número de residentes y empleos (aproximadamente 12,500 empleos y 15,600 hogares)
- Servirán comunidades con preocupaciones especiales, incluidas las comunidades de color, poblaciones de bajos ingresos, y personas con manejo limitado del inglés
- Operarán en carriles existentes con características que permitirán que los autobuses rebasen la congestión vehicular en las intersecciones
- Contarán con un servicio de autobús que no tiene la probabilidad de empeorar la congestión vehicular en ninguna de las rutas
- Tienen la probabilidad de ofrecer un servicio confiable y consistente (toma aproximadamente la misma cantidad de tiempo hacer el viaje cada día)
- Las paradas de los autobuses contarán con servicios y sistemas de seguridad, tales como iluminación y mejoras para los cruces peatonales
- Es probable que tengan los mismos costos de construcción

Consideraciones de la ruta: Diferencias

Los comentarios de la comunidad junto con el análisis técnico informarán al Consejo de la Ciudad y a las discusiones del personal sobre cuál es la opción de ruta que serviría de mejor forma a la comunidad. Las rutas difieren en las siguientes características:

	Opción de ruta 1: Main Avenue/SE 223rd Avenue	Opción de ruta 2: Cleveland Avenue	Opción de ruta 3: Hogan Drive
Tiempo de viaje estimado entre el Centro de Transporte Público de Gresham y MHCC	Ligeramente más tiempo que Cleveland Avenue o Hogan Drive	Aproximadamente el mismo tiempo que Hogan Drive; más rápido que Main Avenue/223rd Avenue	Aproximadamente el mismo tiempo que Cleveland Avenue; más rápido que Main Avenue/223rd Avenue
Servicio a empleados y visitantes de Gresham Vista Business Park	Sirve a toda la parte frontal sur del sitio en la calle Stark	Sirve a la mitad de la parte frontal sur del sitio (desde Cleveland Avenue hasta Hogan Drive)	Solo sirve a la esquina sudeste del sitio, en la intersección de la calle Stark y Hogan Drive
Características de las calles	La mayoría de cinco carriles (dos en Main Avenue, dos carriles de viaje en cada dirección y un carril central para dar vuelta en SE 223rd Avenue)	Tres carriles (dos carriles, uno para cada dirección y un carril central para dar vuelta)	La mayoría de cinco carriles (dos carriles de viaje en cada dirección y un carril central para dar vuelta)
Usos de suelo a lo largo de la ruta	Comercial en las principales intersecciones; algunos apartamentos, algunas viviendas unifamiliares	Comercial en las principales intersecciones; la mayor parte son viviendas unifamiliares	Comercial en las principales intersecciones; la mayor parte son apartamentos; Campo de Golf Gresham
Actual servicio de autobús	Sí (ruta 21 en 223rd Avenue; ruta 20 en la calle Stark)	No	No



Descripción de las rutas

Opción de ruta 1: Main Avenue/SE 223rd Avenue

Esta ruta se conectaría el Centro de Tránsito Gresham a Stark Street y Mt. Hood Community College a través de Main Avenue/SE 223rd Avenue. Main Avenue/SE 223rd Avenue tiene un carril en cada dirección con un carril de giro central en algunas intersecciones. Esta es la única ruta de los tres ser considerado que en la actualidad es servido por el tránsito. Avenida Principal / SE 223a avenida pasa tanto en áreas comerciales y residenciales. Si elegida como la opción de ruta preferida para BRT, los autobuses a lo largo de este corredor compartirían carriles con el resto del tráfico.

Opción de ruta 2: Cleveland Avenue

Esta opción de ruta conectaría el Centro de Tránsito Gresham a Stark Street y Mt. Hood College Comunidad a través de Cleveland Avenue. El barrio junto Cleveland Avenue es en su mayoría viviendas unifamiliares. Cleveland Avenue tiene un carril en cada dirección. Cleveland Avenue no tiene servicio de autobús y es relativamente descongestionadas. Si elegida como la opción de ruta preferida para BRT, los autobuses a lo largo de este corredor compartirían carriles de circulación con el resto del tráfico.

Opción de ruta 3: Hogan Drive

Esta ruta se conectaría Transit Center Gresham a Stark Street y Mt. Hood Community College a través de Hogan Drive. Hogan Drive tiene cinco carriles. El barrio junto Hogan Drive es principalmente residencial, con una mezcla de unifamiliares y multifamiliares casas. Hogan Drive no tiene servicio de autobús y es relativamente congestionado en comparación con otras opciones de ruta. Si elegida como la opción de ruta preferida para BRT, los autobuses a lo largo de este corredor compartirían carriles de circulación con el resto del tráfico.

Diseño de las paradas

A lo largo de las rutas propuestas para conectar al Centro de Transporte Público de Gresham con la calle Stark y Mt. Hood Community College, se consideran una variedad de diseños para paradas en ubicaciones clave. Las siguientes ilustraciones muestran las configuraciones posibles para las paradas para las calles de tres y cinco carriles dentro de la zona del proyecto.



Un posible diseño para el abordaje a la izquierda en la configuración de tres carriles.



Un posible diseño para el abordaje a la derecha en la configuración de tres carriles.



Un posible diseño para el abordaje a la izquierda en la configuración de cinco carriles.



Un posible diseño para el abordaje a la derecha en la configuración de cinco carriles.