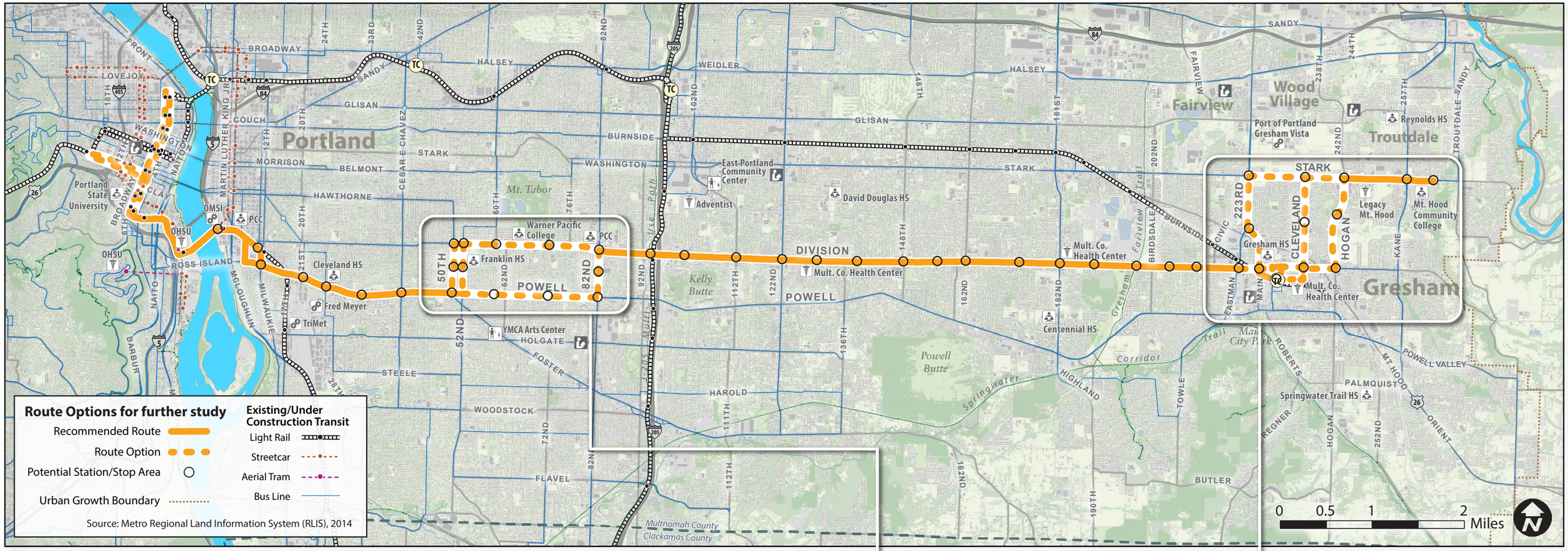
Powell-Division Transit and Development Project: Route Options

Metro



The Powell-Division Transit and Development project will bring improvements that save riders time and provide a higher quality service beyond today's Frequent Service. We are studying a range of bus options, routes that connect Gresham and Portland, and ways to improve walking and biking access along the route.

Key Features of Bus Rapid Transit

- Larger buses that carry more passengers
- Larger stations with amenities like real-time travel information, ticket machines, security features, ADA accessible platforms and art
- Buses and stations designed for faster boarding
- Service at least every 15 minutes, with more frequent service during the peak commute hours

Portland North/South Crossover Options

The new line could transition between Powell and Division in Southeast Portland using one of the following:

- 50th or 52nd avenues are similar to each other, connecting destinations along Division but missing the burgeoning Jade District along 82nd Ave.

- 82nd Ave. would connect the busy transit stops on both Powell and Division and connect to PCC and the Jade District.

Gresham North/South Options

The new line could connect Downtown Gresham, the Transit Center and Mt Hood Community College using one of the following:

- The 223rd option would travel north on Main and Fairview Drive then continue on 223rd to Stark.

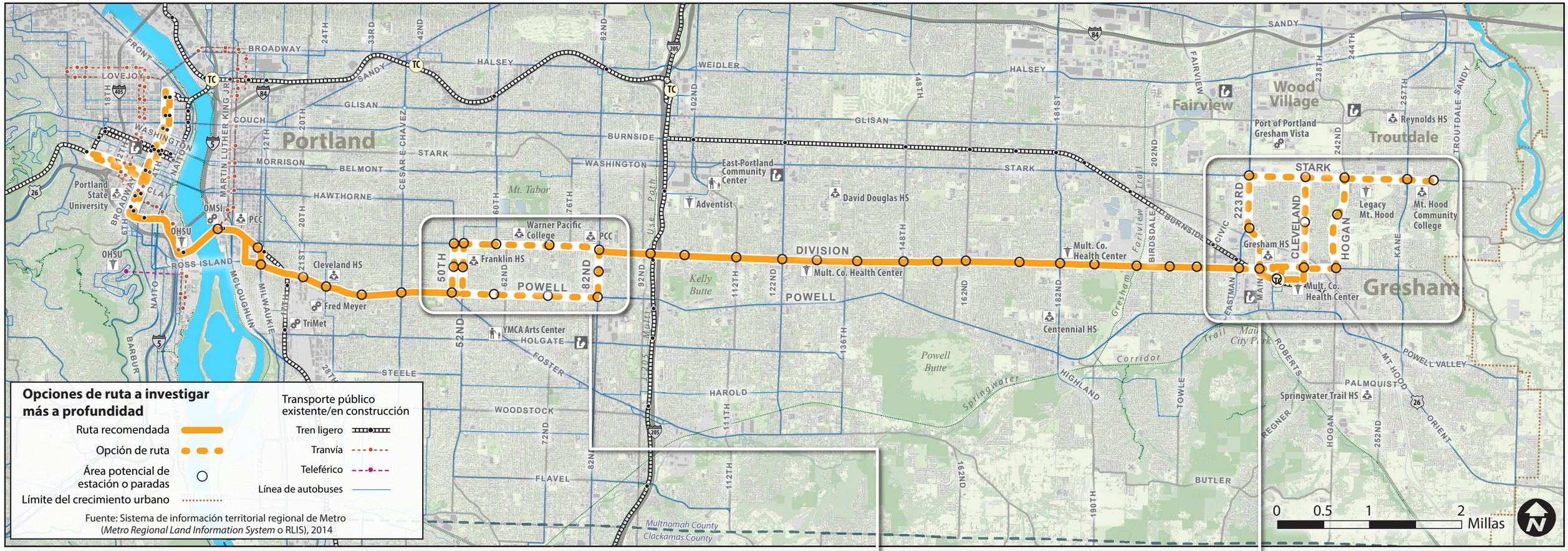
- Cleveland Ave. is residential and would connect to destinations on Stark St.

- Hogan Rd. also connects to destinations on Stark St.

3/24/2015

Proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division: opciones de ruta

Metro



El proyecto de Transporte Público y Desarrollo de Powell-Division traerá mejoras que les ahorrarán tiempo a los usuarios y brindarán un servicio de mayor calidad más allá del servicio frecuente actual. Estamos estudiando una serie de opciones de autobuses, rutas que conectan Gresham y Portland y formas de mejorar el acceso peatonal y para bicicletas a lo largo de la ruta.

Aspectos clave del autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit)

- Autobuses más grandes que llevan más pasajeros
- Estaciones más grandes con servicios como información en tiempo real sobre las rutas, máquinas de boletos, características de seguridad, plataformas accesibles en conformidad con la ADA y arte.
- Autobuses y estaciones que permiten un abordaje más rápido
- Servicio al menos cada 15 minutos, con un servicio más frecuente durante las horas pico

Opciones de cruce para el norte/sur de Portland

La nueva línea podría hacer transición entre Powell y Division en el sureste de Portland utilizando alguna de las siguientes opciones:

- Las avenidas 50th o 52nd son similares, conectan destinos a lo largo de Division, pero no pasan por el floreciente distrito Jade *(Jade District)* a lo largo de la avenida 82nd.

- La avenida 82nd conectaría las paradas de tránsito más concurridas tanto en Powell como Division y haría conexión con el PCC y el distrito Jade *(Jade District)*.

Opciones para el norte/sur de Gresham

La nueva línea podría conectar el centro de Gresham, el Centro de Tránsito y el colegio comunitario Mt. Hood *(Mt. Hood Community College)* utilizando una de las siguientes opciones:

- La opción 223rd viajaría hacia el norte sobre Main y Fairview Drive, luego continuaría sobre 223rd hacia Stark.

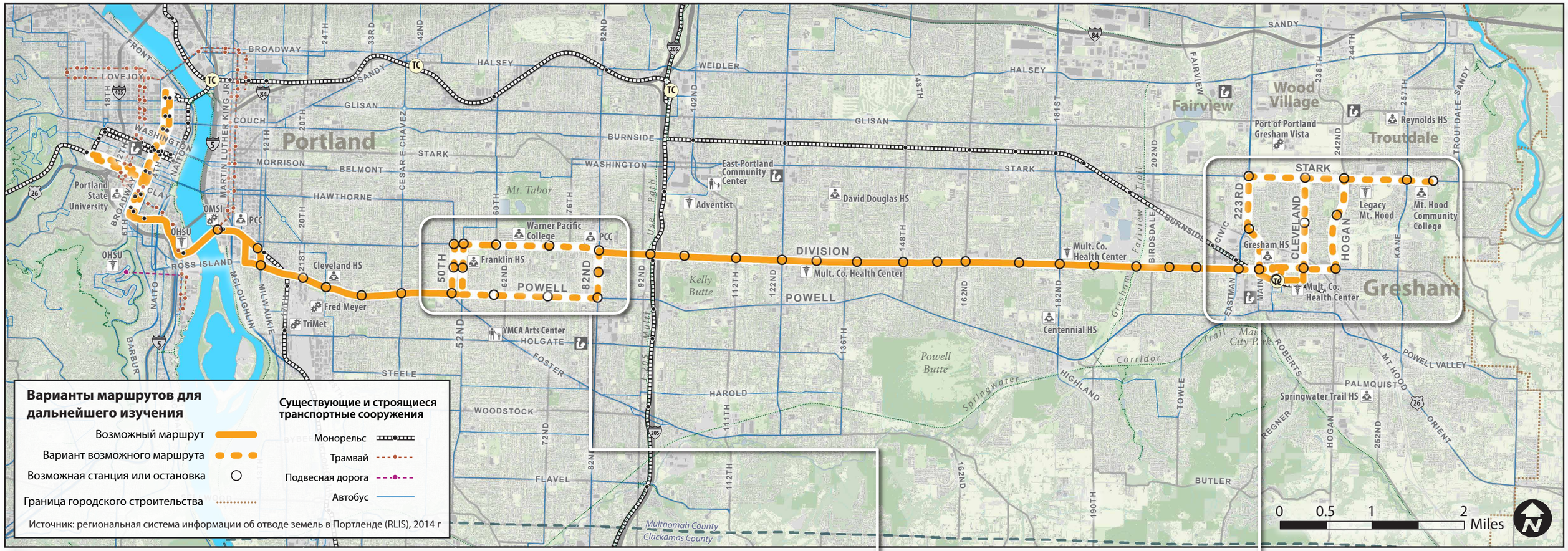
- La avenida Cleveland es una zona residencial y conectaría hacia otros destinos en la calle Stark.

- Hogan Rd. también conecta a destinos en la calle Stark.

3/24/2015

Проект транспортного и городского развития улиц Powell и Division: варианты маршрутов

Metro



Проект транспортного и городского развития улиц Powell и Division предусмотрит улучшения, позволяющие пассажирам экономить время, и обеспечит повышение качества регулярного транспортного обслуживания. Изучаются ряд возможных вариантов автобусных маршрутов, соединяющих Грэшем с Портлендом, и способы улучшения пешеходных и велосипедных путей доступа вдоль этих маршрутов.

Важнейшие характеристики ускоренного автобусного сообщения

- Более крупные автобусы, вмещающие больше пассажиров
- Более крупные остановки с такими удобствами, как табло, оповещающие о движении транспорта в реальном масштабе времени, автоматы, продающие билеты, средства обеспечения безопасности, платформы, доступные для лиц с нарушениями функций, и художественное оформление
- Автобусы и остановки, позволяющие быстрее заходить в автобусы
- Прибытие автобусов по крайней мере каждые 15 минут и более частое обслуживание в часы пик

Варианты пересадок на маршруты, следующие в Северный и Южный Портленд

Новый маршрут может обеспечить пересадку на одном из следующих вариантов остановок улиц Powell и Division в Юго-Восточном Портленде:

- пересадка у 50-ой или 52-ой авеню: сходные варианты пересадки вдоль улицы Division, не позволяющие, однако, обслуживать пассажиров, направляющихся в многонаселенный район Джейд вдоль 82-ой авеню;

- пересадка у 82-ой авеню, соединяющая многолюдные остановки на обеих улицах, Powell и Division, с Портлендским общественным колледжем (PCC) и с районом Джейд.

Варианты пересадок на маршруты, следующие в Северный и Южный Грешэм

Новый маршрут может соединить центр Грэшема, пересадочный узел и общественный колледж "Mt. Hood" в одном из следующих вариантов:

- вариант 223-ой улицы: маршрут, следующий на север по улицам Main и Fairview Drive, затем продолжающий по 223-ей улице до остановок на улице Stark;

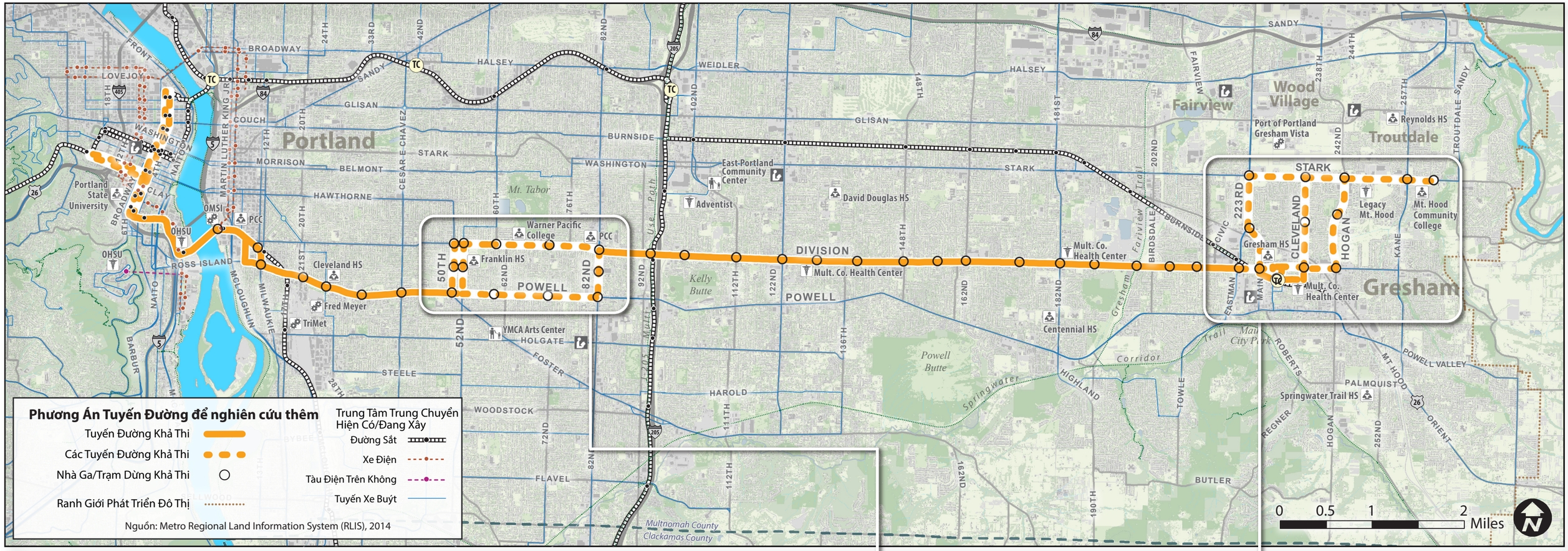
- пересадка у Cleveland авеню в жилом районе обеспечила бы доступ к остановкам на улице Stark;

- пересадка у Hogan Rd также позволила бы получать доступ к остановкам на улице Stark.

4/14/2015

Dự Án Giao Thông và Phát Triển Powell-Division: Phương Án Tuyến Đường

Metro



Phương Án Tuyến Đường để nghiên cứu thêm

- Tuyến Đường Khả Thi
- Các Tuyến Đường Khả Thi
- Nhà Ga/Trạm Dừng Khả Thi
- Ranh Giới Phát Triển Đô Thị

Trung Tâm Trung Chuyển Hiện Có/Đang Xây

- Đường Sắt
- Xe Điện
- Tàu Điện Trên Không
- Tuyến Xe Buýt

Nguồn: Metro Regional Land Information System (RLIS), 2014

Dự án Giao Thông và Phát Triển Powell-Division sẽ mang đến những cải tiến giúp tiết kiệm thời gian lái xe và cung cấp dịch vụ với chất lượng cao vượt hơn hẳn Dịch Vụ Giao Thông hiện tại. Chúng tôi đang nghiên cứu một loạt các phương án xe buýt, tuyến đường kết nối Gresham và Portland, cũng như các cách cải tiến lối lên cho người đi bộ và xe đạp dọc theo tuyến đường.

Các Đặc Điểm Chính của Hệ Thống Xe Buýt Tốc Hành (Bus Rapid Transit)

- Xe buýt lớn hơn chở nhiều hành khách hơn
- Nhà ga lớn hơn với các tiện nghi như thông tin đi lại theo thời gian thực, máy bán vé, tính năng an ninh, nền tảng truy cập ADA và có trang trí nghệ thuật
- Các xe buýt và nhà ga được thiết kế để đón khách nhanh hơn
- Phục vụ ít nhất mỗi 15 phút với dịch vụ thường xuyên hơn vào giờ đi làm cao điểm

Phương Án Đường Chuyển Phía Bắc/ Nam Portland

Đường xe mới có thể chuyển tiếp giữa Powell và Division ở Đông Nam Portland bằng cách sử dụng một trong các đường sau:

- Đường 50 hay 52 Avenue tương tự nhau, kết nối các điểm đến dọc theo Division nhưng bỏ qua Khu Jade đang phát triển mạnh dọc đường 82 Avenue.

- Đường 82 Avenue sẽ kết nối các trạm dừng trung chuyển giao thông đông đúc ở cả Powell và Division và kết nối với PCC và Khu Jade.

Phương Án Phía Bắc/Nam Gresham

Tuyến đường mới có thể kết nối Trung Tâm Gresham, Trung Tâm Trung Chuyển và Trường Cao Đẳng Cộng Đồng Mt Hood bằng cách sử dụng một trong các đường sau:

- Tuyến đường 223 sẽ đi về hướng Bắc trên đường Main và Fairview sau đó tiếp tục trên đường 223 đến đường Stark.

- Đường Cleveland Avenue là đường cho khu dân cư và sẽ kết nối các điểm đến trên Đường Stark.

- Đường Hogan Road cũng kết nối với các điểm đến trên Đường Stark.

3/24/2015

鲍威尔——地威臣(Powell-Division)交通与发展计划：路线选择

Metro

需要进一步研究的路线选择
- 路线选择
- 可能的路线选择
- 可能的车站/停车点区域
- 城市增长边界

已有的/正在建设中的交通路线
- 轻轨
- 有轨电车
- 空中缆车
- 公交运营路线

来源：Metro Regional Land Information System (RLIS), 2014

0 0.5 1 2 英里

鲍威尔——地威臣交通与发展计划将带来改进，为乘客节省时间，提供超出今天的“频繁服务”之外的优质服务。我们正在研究一系列的公交路线选择，即那些能够连接格雷沙姆(Gresham)和波特兰的路线，以及能改善沿线步行和骑车与公交换乘相结合的接入方法。

公交快速交通的主要特点

- 公交车更大，能运送更多的乘客
- 更大的车站，配有相应设施，如实时交通信息、自动售票机、安检功能、符合《美国残疾人法案》(ADA)的无障碍站台以及艺术装饰
- 为快速登车而专门设计的公交车和车站
- 至少每15分钟一班的服务，在上下班高峰期提供更加频繁的服务

连接波特兰北部/南部的路线选择

新的公交路线可以使用下列方案之一以在波特兰东南部的鲍威尔大道(Powell)和地威臣街(Division)之间往来运行：

- 五十和五十二街(50th / 52nd Ave.)彼此相似，能够将地威臣街沿线的各目的地连接起来，但却错过了沿八十二街(82nd Ave.)的新兴的玉石区(Jade District)。

- 八十二街可以连接鲍威尔大道和地威臣街上繁忙的公交站点，并将它们与波特兰社区学院(PCC)和玉石区相连。

格雷沙姆北部/南部路线选择

新的公交路线可以使用下列方式之一以连接格雷沙姆市中心(Downtown Gresham)、公交中心(Transit Center)和胡德山社区学院(Mt Hood Community College)：

- 途经二百二十三街的选择将在Main和 Fairview Drive上向北行驶，再途经二百二十三街连接到Stark街。

- 克里夫兰街(Cleveland Ave.)位于住宅区，可以连接到斯达克街上的目的地。

- 霍干路(Hogan Rd.)也可以连接斯达克街上的目的地。

3/24/2015